

RALLYEMASTER DIN RETRO DIN RETROschnitt



BEDIENUNGSANLEITUNG



Herzlichen Glückwunsch zum Kauf eines hochwertigen Produktes aus dem Hause PRESTEL RALLYEMETRIE.

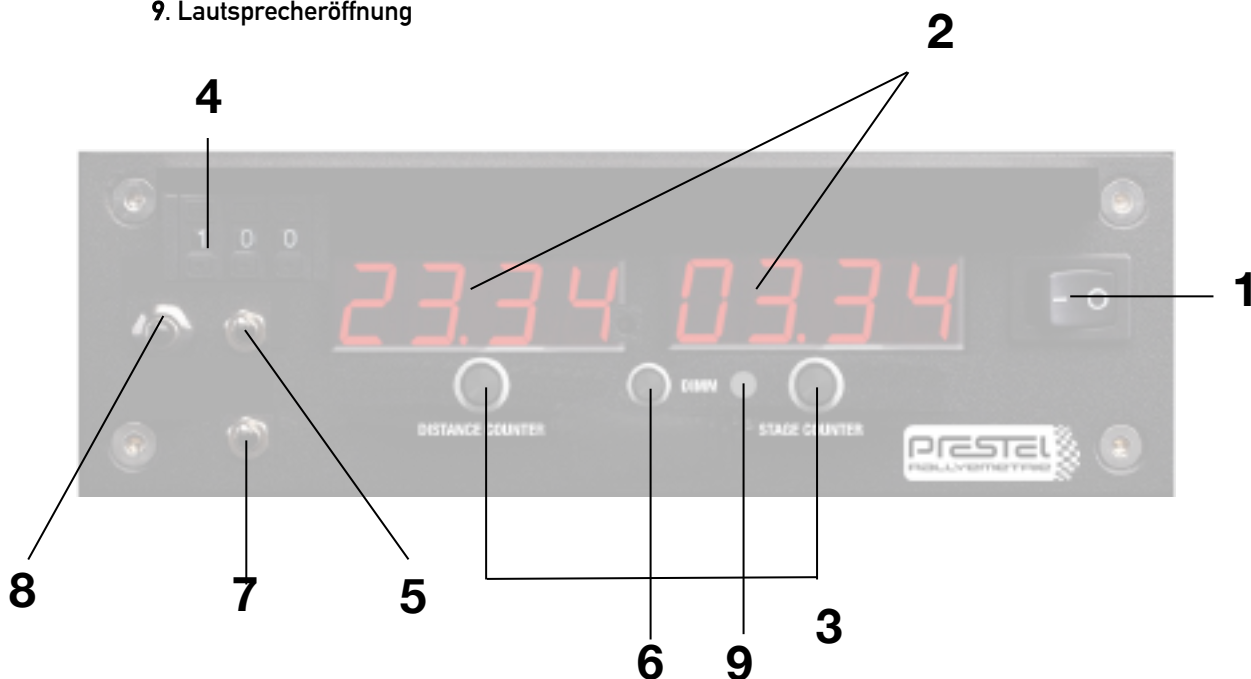
Der RALLYEMASTER DIN-RETRO ist ein Wegstreckenzähler mit äußerst präzisen digitalen LED-Zählwerken. Er zählt die gefahrene Wegstrecke auf 10m(1m) genau. Das Gerät ist für historische Veranstaltungen international zugelassen!!

Die technischen Daten Ihres RALLYEMASTER DIN-RETRO:

Abmessungen: B/H/T 187/57/2mm (nur Frontblende, ohne Schalter)
B/H/T 182/51/90 mm (nur Gehäuse)
Betriebsspannung: 12-14 Volt
Vorschaltung: 1 Ampere-Sicherung
Minus: auf Batterie

Die Bedienelemente Ihres RALLYEMASTER DIN-RETRO:

1. Ein-/Aus-Schalter
2. Digitale Zählwerk für die Wegstrecke
3. Taster zur Nullstellung des Zählwerks
4. Codier-Schalter zur gleichzeitigen Eichung beider Zählwerke
5. Taster zum Reset des Systems
6. Taster zu Einstellung der Helligkeit der Displays
7. Schalter für Vor-/Rückwärtsumschaltung
8. Buchse für Fernbedienung (am Kabelsatz)
9. Lautsprecheröffnung





Belegung der Kabel Ihres RALLYEMASTER DIN-RETRO:

Rot	=	Pluspol Autobatterie 12-14 Volt mit Sicherung 1A
Schwarz	=	Masse an Minuspol Autobatterie
Braun	=	Pluspol Sensor 5 Volt
Grün/Gelb	=	Masse Sensor
Blau	=	Signal Sensor

Bitte beachten Sie:

Der Wegstreckenzähler RALLYEMASTER DIN-RETRO wird serienmäßig ohne Sensor ausgeliefert. Es sind grundsätzlich nur Sensoren mit einer Betriebsspannung von 5V anzuschließen. (Nur bei **Verwendung des VDO-Sensors** ist zwischen den Kabeln Blau und Braun ein 3 kOhm-Widerstand einzusetzen. Sollten Sie anschließend wieder einen anderen Sensor anschließen, kann es sein, dass dieser Widerstand entfernt werden muss! Beachten Sie hierzu die Anschlussangaben des jeweiligen Sensor-Herstellers.

Verwendbare Sensoren:

Mit Ihrem RALLYEMASTER DIN-RETRO können verschiedene Sensoren/Impulsgeber mit zwei oder drei Anschlusskabeln verwendet werden.

- Tachowellensensor
- Radsensor
- Kardanwellensensor

Montage Ihres RALLYEMASTER DIN-RETRO:

Befestigen Sie Ihren RALLYEMASTER DIN so, dass Beifahrer und Fahrer gute Sicht auf das Gerät haben. Achten Sie bitte darauf, dass die Montage so erfolgt, dass bei einem Unfall keine zusätzliche Verletzungsgefahr vom Gerät ausgeht!

Im Regelfall kann das Gerät direkt in den Radio-DIN-Schacht eingeschoben werden. Zur Befestigung dient die rückseitige Gewindestange.

Montage des VDO-Sensors:

Blau/Rot an Blau RALLYEMASTER DIN-RETRO (Signal Sensor)
Braun an Grün/Gelb RALLYEMASTER DIN-RETRO (Masse Sensor)
Schwarz an Braun RALLYEMASTER DIN-RETRO (Pluspol Sensor)

ACHTUNG:

Optional können Sie für das rechte (Etappen-)Laufwerk eine Fernbedienung bestellen. REMOTECONTROL oder FootControl werden einfach beim RALLYEMASTER DIN RETRO SCHNITT an der Buchse im Kabelsatz eingesteckt. Bei Wegstreckenzähler RALLYEMASTER DIN RETRO können Sie die Funktion nachrüsten lassen.



Test/Einstellung Ihres RALLYEMASTER DIN RETRO:

1. Ein-/Aus-Schalter auf „Ein“ stellen
2. Den Codier-Schalter auf „100“ stellen
3. Fahrzeug einige Meter langsam bewegen (die Displays müssen zu laufen beginnen!)
4. Zählwerke auf „0“ stellen
5. Den Taster „5“ (Reset) einmal für mindestens drei Sekunden drücken (bis Signalton hörbar ist), um eventuell gespeicherte Impulse zu löschen
6. Eine vorgegebene Messstrecke (optimal 1.000m, Vergleich Navigationsgerät oder Veranstalter-Referenzstrecke) mit gleichmäßigem Tempo bis max. 50km/h abfahren
7. Den im Zählwerk angezeigten Wert nach Ende der Messstrecke notieren und in den Codier-Schalter eingeben

Damit ist Ihr RALLYEMASTER DIN-RETRO geeicht. Sollte Ihr RALLYEMASTER DIN-RETRO in mehreren Fahrzeugen zum Einsatz kommen, wiederholen Sie diese Vorgehensweise bei jedem Fahrzeug und notieren Sie den jeweils eingestellten Wert.

Rückwärtszählung mit dem Zählwerk des RALLYEMASTER DIN-RETRO:

Umlegen des Schalters „Back“, sofort zählen beide Displays gegen „0“ rückwärts vom aktuellen Kilometerstand.

Schnittüberwachung mit dem Zählwerk des RALLYEMASTER DIN-RETRO:

Der RALLYEMASTER DIN-RETRO kann auch zur Schnittüberwachung eingesetzt werden. Gehen Sie dazu wie folgt vor:

Einstellwert (Wert des Codier-Schalters nach Referenz-Eichung) multipliziert mit der geforderten Schnittgeschwindigkeit geteilt durch 36. Der angezeigte Zählwerkwert sind dann Sekunden. Ihr RALLYEMASTER DIN-RETRO ist in dieser Einstellung jedoch nicht für die Wegstreckenmessung einsetzbar!

Beispiel:

Einstellwert am Eichungsschalter 113 x geforderte Schnittgeschwindigkeit

42 km/h : 36 = 131,83 = 132 ist der korrekte neue Einstellwert

Wenn Sie nun während der Fahrt die gleichen Werte im RALLYEMASTER DIN-RETRO und einer Stoppuhr angezeigt bekommen, sind Sie exakt im geforderten Schnitt!

Der RALLYEMASTER DIN-RETRO kann während dieser Schnittmessung jedoch nicht als Wegstreckenzähler genutzt werden!

Schnittüberwachung mit dem RALLYEMASTER DIN-RETRO und der Schnittkontrolle AVERAGEMASTER:

Mit einem zusätzlich bestellbaren Kabelsatz kann eine Schnittkontrolle angeschlossen werden. Der automatische Datenabgleich kann somit präzise erfolgen. Der Schnittcomputer muss eine 10m-Signalverarbeitung und eine Betriebsspannung von 12V besitzen. Der Kabelsatz ist nachrüstbar!

Sollten Sie Fragen zu Ihrem neuen RALLYEMASTER DIN-RETRO haben, so können Sie sich gern mit Ihrem Fachhändler oder unserem technischen Service in Verbindung setzen.