

Montage Tachowellensensor universal.

Den Einbauort in der Tachowelle wählen (unter dem Armaturenbrett oder im Motorraum (Jedoch bitte nicht zu nah an heißen Teilen)). Den Einbaupunkt an der Welle markieren (Klebeband).

Tachowelle ausbauen und die Innenseele aus der Außenhülle herausziehen.

Außenhülle an der markierten Stelle durchtrennen und ca. 15 mm von der Außenhülle abschneiden. Es dürfen an den Schnittstellen keine scharfen Kanten entstehen, gegebenenfalls mit Rundfeile glätten.

Innenseele von Fett und Öl reinigen und in die zum Tacho weisende Außenhülle stecken, darauf achten, dass die Innenseele kein Öl oder Fett mitnimmt.

Den Tachowellensensor nun auf die Innenseele schieben, bei dickeren Innenseelen den Sensor öffnen und die Magnet-Scheibe mit einem Seitenteil über die Innenseele schieben, Sensor wieder zusammenschrauben.

Den anderen Teil der Außenhülle über die Innenseele schieben, beide Enden in den Sensor schieben und mit Schlauchschellen sichern. Es ist wichtig, dass sich die Seele weiterhin leicht drehen lässt. Nun Tachowelle einbauen und die drei Sensor-Adern Systemkabelsatzes entsprechend der Farbmarkierungen mit dem Sensor verbinden

